

EL HERALDO DE COSTA RICA

DIARIO DEL COMERCIO

Redactor y Propietario, PÍO VIQUEZ

AÑO VI

San José, miércoles 1º de Abril de 1896.

NÚM 1252



CAFÉ Y ARROZ.

LOS APARATOS MAS MODERNOS Y PERFECTOS, PATENTADOS EN LOS PRINCIPALES PAISES DEL MUNDO, PARA LIMPIAR, PULIR Y CLASIFICAR CAFÉ Y ARROZ. PRIMER PREMIO, CHICAGO 1893.



Descascaradoras Engelberg Perfeccionadas para Café y Arroz.

Descascaradoras "Campeon de Mason," Pulidores horizontales y verticales "Vencedor de Mason," Clasificadores sencillos y dobles "El Jefe," Rodillos de fuerza "Invencible," Motores y Calderas de Vapor "Seguridad," "Hércules de Mason," para quemar cascara, Cribas para quebradores, Compuertas y Parrillas para pilas y patios, Despulperos, Secadores, Elevadores para café seco ó en cereza, Alimentador de despulpadoras, Carretas y Carretillas con ruedas forradas de hule para patios, Maquinaria de Aserrar, Machimbrar y Moldear Madera, Graduadores de Arroz, Correas, Fajas, Ejes, Poleas, etc., Aparatos, Útiles y Herramientas de todas clases para fincas y labranza.

ÚNICOS FABRICANTES DEL "LEGÍTIMO SISTEMA NUEVO Y MEJORADO DE MASON." LA INSTALACION DE TERNES COMPLETOS ES NUESTRA ESPECIALIDAD. SE SOLICITA CORRESPONDENCIA. PÍDASE NUESTRO ÚLTIMO CATALOGO Y REFERENCIAS.



MARCUS MASON & Co.,

333 Produce Exchange, New York, U. S. A.



Aprovechar la oportunidad !!

El que suscribe tiene instrucciones para vender una finca en CACHI que contiene veinte manzanas de terreno, en las cuales hay sembrado diez mil matas de café, cuatro mil de dos años y seis de un año. Tiene además como cinco manzanas de caña, con su trapiche manejado por bueyes; casa de habitación, y el resto del terreno está preparado para sembrar café ó caña. VALE DOCE MIL PESOS. También vende el que suscribe un lote de terreno de veinte manzanas, en los terrenos de SANTIAGO, no tiene piedra y está limpio para sembrar café ó caña y está situado á cinco minutos de la Estación del Ferrocarril.

Para precio y condiciones, entenderse en Cartago con **JESÚS ARIAS M.**

CARTAGO, MARZO DE 1896.

GRAN DEPOSITO DE MADERAS.

Piezas machimbradas para cielos y pavimentos. Molduras y demás gracias de ornamentación. Piezas torneadas para muebles más ó menos finos. Ventanas y puertas y reglas diversas para cierres de claros de tabiques. Alfajías, tablas y tablonés, y todo lo demás en ramo de maderamen. Condiciones ventajosísimas para los compradores.

M. C. KEITH.

Almacén Americano.

—ES UNO DE LOS ESTABLECIMIENTOS MAS ANTIGUOS Y ACREDITADOS DEL PAIS.—

Donde se encuentran siempre las mejores herramientas para toda clase de artes y oficios

Además un variado surtido de artículos de FERRETERIA.—Especialidad en útiles de escritorio—LIBROS EN BLANCO y PAPELERIA.—Pintura blanca y de colores.—ZINC lizo en planchas.—TRAPIQUES, Vidrios de todos tamaños, etc. Cortaplumas y Navajas de barba de superior calidad y toda clase de útiles para barbería. Timbres eléctricos con todos sus accesorios, Cristalería. Agujas y útiles para toda clase de máquinas de coser. GRAN VARIEDAD en tijeras para señoras, barberos, de bolsillos y también de cortar ojales. Maquinillas especiales para hacer ojales del tamaño que deseen, adaptables á las máquinas

"SINGER," "NEW HOME," "DOMESTIC" y "HOUSE HOLD."

Bradway & Cía

DURINI HERMANOS

Arquitectos, Constructores y Negociantes en mármoles.

AVENIDA CENTRAL, ESTE—Nº 191 197. Representantes de la premiada Fábrica de ladrillos mosaico á la Veneciana "ING. GHILARDI & Cia, de Milán, y Agentes de la Filotécnica Instituto Optico Matemático de la casa ING. A. SALMOI RAGHI de Milán

AVISO.

He conferido mi poder generalísimo á don JOSÉ GARNIER. San José, marzo 29 de 1896. J. VIGNE.

NEURALGIAS JAQUECAS curadas al instante por las PILDORAS ANTI-NEURALGICAS del Dr. CRONIER. 2080077. Miembro de la Acad. de Med. de la Francia, PIRE. En COSTA-RICA: PANFILO, J. VALVERDE

El Dr. Emilio Echeverría ha trasladado su oficina á la casa número 222, Avenida central Este, frente á don Fabián Esquivel. Horas de consulta: de 11 a. m. á 2 p.m.

MALA REAL INGLESA.

VAPOR CORREO PARA EUROPA—SIN TRASBORDO.

El vapor "ATRATO" saldrá de Limón el miércoles 8 de abril para Londres.

Se recomienda á los exportadores aprovechar esta magnífica oportunidad para mandar su café á Europa en el menor tiempo posible y SIN NINGÚN TRASBORDO.

Para cualquier informe, ocurrir á

Lyon & Cox.

Ferrocarril de C. Rica.

EXCURSIONES

DE SEMANA SANTA, A PRECIOS REDUCIDOS.

SE venderán BILLETES DE IDA Y VUELTA válidos desde el 1º hasta el 8 de Abril, á los siguientes precios:

DE CARTAGO Á LIMON EN PRIMERA \$	EN SEGUNDA \$
— TRES RIOS — — 11.00 —	8.50
— SAN JOSE -- -- 12.00 --	9.00
— HEREDIA -- -- 12.50 --	9.50
— ALAJUELA -- -- 13.00 --	10.00
— LIMON Á SAN JOSE --	12.00 -- 9.00

NOTA.—El Viernes Santo no correrán trenes.

Harrison Hodgson, ADMOR. GRAL.

LA BUENAVENTURA

—Establecimiento contiguo al Carmen, conocido por su fama.— Tengo toda clase de abarrotes, y vendo por mayor y al detal.—Se distingue La Buena Ventura por la calidad de sus VINOS y AGUARDIENTE entre los que figura, sin rival posible, el legítimísimo, aromático, ambarino y grato al paladar

WISKEY ESQUIVEL

SE VENDE

también un TERRENO situado en las inmediaciones de esta ciudad con una caída de agua de cien pies próximamente y dos manzanas de terreno muy aparente para un taller ó fábrica Dírjirse á don

LUIS BATRES.

Quinium Labarraque

VINO FEBRÍFUO

TÓNICO Y DIGESTIVO

APROBADO POR LA ACADEMIA DE MEDICINA DE PARIS

EL VINO de QUINIUM de ALFREDO LABARRAQUE, preparado con Quina (extracto de la verdadera Quina) constituye un medicamento de composición determinada, rico en principios activos, sobre el cual pueden seguramente contar los médicos y los enfermos.

El VINO de QUINIUM LA BARRAQUE les es recetado con gran éxito á las personas débiles ó quebrantadas, bien por diversas causas de debilidad, bien por antiguas enfermedades; á los adultos fatigados por un crecimiento demasiado rápido; á las jóvenes que tienen dificultad para formarse ó desarrollarse y á los viejos debilitados por la edad ó por enfermedades. En los casos de Clorosis, Anémia ó Palidez, este vino es un precioso auxiliar de los ferruginos. Tomado, por ejemplo, al mismo tiempo que las verdaderas Píldoras de Vallet produce efectos maravillosos por su rápida acción.

PARIS, 19, rue Jacob — Casa L. FREYRE - A. CHAMPIGNY & Co Socos — 19, rue Jacob, PARIS SE VENDE EN TODAS LAS FARMACIAS DE TODOS LOS PAISES

EL HERALDO

EL CANAL DE NICARAGUA
Es un proyecto impracticable.

De la Revista "THE FORUM"
NUEVA YORK, MARZO DE 1896.

(Continúa.)

Hay un punto físico, característico del continente americano, que tenderá también á limitar severamente el monto del tráfico por el Istmo, que es la cordillera de Los Andes, que confina en las costas occidentales de Sud América. La cumbre ó cima oceánica está también cerca de la costa occidental de Centro América y México. El comercio no se moverá nunca hacia el Oeste sobre aquella cordillera para venir después hacia el Este al través de algún canal tras-istmico. Eso está fuera de toda duda.

Una de las extravagancias del proyecto de Nicaragua consiste en comparar sus pretendidas posibilidades comerciales con las del Canal de Suez. Desde cada punto de vista práctico, la comparación es absurda. La ruta de Suez es un canal á nivel del mar, mientras que el proyecto de Nicaragua implica la construcción de esclusas á la altura de 220 piés. El Canal de Suez enlaza grandes países comerciales en ambos extremos, mientras que el Canal de Nicaragua solo uniría dos océanos improductivos. La vía de Suez está en línea directa de grandes corrientes comerciales, mientras que la ruta de Nicaragua está fuera de la línea directa de alguna gran corriente comercial. Pero la condición más importante que distingue el Canal de Suez del proyecto de Nicaragua, es la de que el primero no tiene ferrocarril competidor y es el camino real de todo el comercio que él desenvuelve; mientras que el Canal de Nicaragua, si fuera construído, hacia el tiempo en que estuviera concluído, tendría trece ferrocarriles, activos competidores, entre Chile en el Sur y la América inglesa en el Norte, que son: el ferrocarril trasandino, que se extiende de Valparaíso á Buenos Aires; los ferrocarriles de Panamá y de Costa Rica; el ferrocarril en curso de construcción en Nicaragua, de Corinto en la costa del Pacífico, á un punto en el río Bluefields; un ferrocarril en construcción, de Guatemala en el Pacífico, á un puerto en la Bahía de Honduras; el ferrocarril de Tehuantepec, en México; 6 líneas trascontinentales en los Estados Unidos; y el ferrocarril Canadiense del Pacífico en la América inglesa. Es claramente demostrado que cada uno de estos ferrocarriles trascontinen-

tales, apreciado por la cantidad ó valor de su tráfico, es ó será una vía comercial, más importante que el Canal de Nicaragua si ahora estuviera completo. Cada uno, también, desviaré, comercio del Canal. Casi todo el tráfico de pasajeros, todas las mercaderías despachadas por expreso, y todos los fletes clasificados más altos, irán por los ferrocarriles, dejando á la competencia de la vía por agua, solamente los fletes de las clases más bajas, las cuales por ferrocarril se aproximan ahora estrechamente á los que cargan por el transporte por agua.

La construcción de los varios ferrocarriles trascontinentales en los Estados Unidos, ha desviado en todo tiempo una gran parte del tráfico de la ruta del Istmo. El Auditor de la Aduana de Nueva York hace constar que el valor de las mercaderías embarcadas de Nueva York para San Francisco, y vice versa, por la vía de Panamá, bajó de \$ 70 202,029, en 1769, á pesos 3.517,582 en 1894. Al mismo tiempo que el tonelaje transportado por los ferrocarriles trascontinentales ha crecido á más del décuplo, y el término medio de los fletes por las vías férreas ha bajado de \$ 2,60 en 1872, á 84 centavos en 1894. Está probado claramente por estadísticas comerciales, que el tonelaje aprovechable para el Canal de Nicaragua, es menor ahora de lo que fué hace cinco años, menor todavía de lo que fué hace diez años, y también menor de lo que fué en 1865, y aun en 1850. Y sería menor todavía dentro de diez años.

Los principales mercados para los productos frutales de nuestros estados de la costa del Pacífico, se encuentran en este país al Este de los Montes Rocallosos. Los embarques por ferrocarril de frutas de California crecieron de 2.896.530 libras en 1873, á 149.040.480 libras en 1893. Aproximadamente el valor total de los productos de California embarcados hacia el Este, durante el año de 1890, ascendió á cerca de 82.000.000, de los cuales el 98 por 100 fué transportado por ferrocarril, y el resto de 2 por 100 tomando las vías de Panamá y del Cabo de Hornos. Las condiciones de distancia, facilidades para la distribución y el tiempo, impedirán que esos cargamentos por ferrocarril sean jamás desviados hacia alguna ruta de canal por el Istmo.

Ningún otro Estado de la Unión tiene hoy tan extenso mercado en ella misma, ni que más prometa, que el de California. Sus frutas, frescas, secas y conservadas, están expuestas para la venta en todas las ciudades y aldeas, desde Mainé hasta los Montes Rocallosos. Los ferro-

carriles ocupados en este ramo rápidamente creciente de nuestro comercio interior, están en estrecha alianza con los productores de California; los fletes de ferrocarriles trascontinentales de naranjas, limones y otras frutas frescas, han sido reducidos de \$ 2,50 por 100 libras en 1873 á \$ 1,25 en 1895; los de frutas secas, de \$ 2,25 en 1873 á 60 centavos en 1894 y 1895; y de vinos, de \$ 2 en 1873, á 40 centavos en 1895. Las Compañías de ferrocarril trascontinental han ido todavía tan lejos como á pedir permiso á la Comisión de Comercio entre los Estados para transportar los productos frutales de California á la costa atlántica por fletes menores que los que cargan para el interior, con el objeto de poner á los productores en estado de hacer frente á la competencia de los productos extranjeros en los mercados de la costa, y es grato saber que esta forma de protección á una industria americana contra la competencia extranjera, ha sido concedida por la Comisión.

Entró ahora en la consideración de ciertas proposiciones no probadas, sobre las cuales los promotores y defensores del proyecto de Canal de Nicaragua, fundan principalmente sus contenciones. Una de estas proposiciones es que una proporción considerable del comercio de Asia y Australia, con Europa y los Estados Unidos, sería desviada de la ruta de Suez á la de Nicaragua. Esta proposición es una afrenta á la inteligencia de la presente generación. Comparando la distancia por las dos vías, de Liverpool á Calcuta, Hong Kong, Yokohama y Melbourne, encontramos que la distancia por la ruta de Suez es menor que por la de Nicaragua, como sigue: á Calcuta, 9.334 millas; á Hong Kong, 4.222 millas; á Yokohama, 872 millas; á Melbourne, 638 millas. Esto, en vista del enorme tonelaje del Canal de Suez, su peaje mucho menor, y las facilidades superiores de aquella ruta para obtener carbón, prueba fuera de cuestión, que no es posible que ni una tonelada de la carga destinada al comercio de Europa con Asia y Australia, pueda desviarse de la ruta de Suez.

La distancia de Nueva York á Calcuta por la vía del Canal de Suez, es como 4.853 millas menor que por la del Istmo americano; y, por supuesto, la primera continuará siendo la ruta para los vapores ocupados en este comercio, y para los buques de vela que hacen el viaje por la vía del Cabo de Buena Esperanza.

La distancia de Nueva York á Hong Kong, vía de Suez, es de 11,796 millas, y por el Istmo de Panamá es de 11,238 millas, una ventaja de 558 en favor del

Istmo americano; pero la superioridad de las facilidades para obtener carbón, están grandemente en favor de la ruta del Canal de Suez, con sus depósitos convenientemente establecidos en Nagasaki, Singapore, Galle, Colombo, Perim, Aden, Port Said, Malta, Algeria y Gibraltar. De otra parte, el vasto Océano Pacífico, con inadecuadas estaciones carboneras, presenta un obstáculo, casi insuperable al comercio asiático con los puertos del Atlántico de los Estados Unidos, por la ruta del Canal de Nicaragua.

La distancia de Nueva York á Yokohama es de 3.705 millas en favor de la ruta del Canal americano; pero San Francisco es el punto natural de depósito del comercio con la China y el Japón. Las importaciones procedentes de estos países principalmente son, seda cruda y té, y ambos productos, con toda probabilidad, serán ampliamente transportados en lo futuro, de S. Francisco al interior, y aun tan lejos hacia el Este, como hasta Nueva York, por ferrocarril.

Melbourne está 2.902 millas más cerca de Nueva York por la vía del Istmo americano, que por la de Suez; pero tiene un comercio comparativamente pequeño con los Estados Unidos; y las rutas alternativas por el Cabo de Hornos y el de Buena Esperanza, parece que excluyen este tráfico del Canal de Nicaragua. Además, está á la vista que es un tráfico que naturalmente hará centro en San Francisco, y así evita la ruta de Nicaragua.

En vista de la constante reducción de las tarifas de ferrocarril, la mejora en las facilidades para el transporte y distribución de las mercaderías por las vías férreas, el desvío de tráfico de las rutas del Cabo de Hornos y Panamá, á las líneas trascontinentales, y el enorme desarrollo del tráfico trascontinental; es mucho más probable que todo el comercio de los Estados Unidos con la China y el Japón, se desvíe hacia San Francisco y otros puertos de la Costa del Pacífico, y luego hacia el Este por ferrocarril, que no que jamás se desvíe hacia la ruta del Canal de Nicaragua.

Recientemente he sometido á corredores de buques y comerciantes embarcadores, principales, la cuestión acerca de la posibilidad de desviar el comercio de Asia á Australia, hacia el Canal de Nicaragua y sus contestaciones á mi interrogación, ponen de manifiesto la absurdidad de la proposición. Además de todo esto, existe un error acaso acerca de la magnitud del tonelaje empleado en el comercio del Atlántico y puertos del Golfo, de los Estados Unidos, con China, Japón, Australia y

Oceanía, que pudiera encontrar una vía más corta por el Canal de Nicaragua que por el de Suez. Durante el año que terminó el 30 de junio de 1895, el tonelaje total que entró y fué despachado solamente, montó á 416,152 toneladas, de las cuales únicamente 54,719 eran tonelaje de vapor, ó una parte posible del tonelaje del Canal de Nicaragua. Su totalidad no acrecería suficientemente el tonelaje posible de este Canal, de otras procedencias, para hacerlo en un sentido comercial, una ruta practicable.

Una segunda asunción, sobre la cual las esperanzas de los promotores del Canal de Nicaragua se basan, es que el comercio de los estados de la costa del Pacífico con Europa, se dirigirá á aquella ruta. El tonelaje de los buques en comercio con los países de Europa, que entraron y fueron despachados de los puertos de los estados del Pacífico, en el año que terminó el 30 de Junio de 1895, fué el siguiente:

	Toneladas
De y para el Estado de Washington...	80,577
Idem Oregon.....	45,209
Idem California....	502,349
TOTAL.....	628,735

De este total de 628.735 toneladas de carga, toda la cual siguió la ruta del Cabo de Hornos, solamente 5.729 toneladas fueron transportadas por vapor, y el resto por buque de vela; pero como se ha demostrado, el tonelaje de buques de vela no puede seguir la ruta del Canal de Nicaragua, por la razón de que sus dos extremos están en una región de calma. Los defensores de esta vía, sin embargo, saltan á la conclusión de que el todo de tonelaje de buques de vela, principalmente empleado en el transporte de cereales á Europa, cedería prontamente lugar al tonelaje de vapor que pasaría por el Canal. Esto es sumamente improbable, no sólo en razón del peaje que sería necesario cargar por aquella vía, sino también por razones económicas que afectan los viajes combinados, actualmente proseguidos por buques de vela alrededor del globo

(Continuará.)

GACETILLAS

—El señor Cónsul de Italia partió para Puntarenas con objeto de recibir al joven Duque de los Abrusos que viaja alrededor del mundo á bordo del "Cristóbal Colón." Pronto tendremos en esta capital al hijo del ex-Rey de España Amadeo.

Bazar de San José

ALMACÉN DE MUEBLES

J. R. MATA.

8ª avenida Oeste, N.º 7.

ESQUINA DEL PARQUE CENTRAL.

El propietario del BAZAR DE SAN JOSÉ participa al público y en particular a sus favorecedores, que ha recibido un nuevo surtido de muebles de novedad, objetos para regalos y una gran variedad de artículos para menaje de casa.

Platos y Armonios de las mejores y más acreditadas fábricas.

Camas, Tocadores, Boperos, Aparadores y Mesas para Comedor.

Sofás, Mecedoras y Sillas.

Escritorios y Librerías.

Espejos, Cuadros y Caballetes.

Lavabos, Veladoras y Ómnidas.

Refrigeradores y Guardavindas.

Sombreretas, paraguas y percheras.

Cocinas de Hierro.

Lámparas y Faroles.

Loza y Cristalería, Gran variedad.

Alfombras y Cortinas.

Manteles y servilletas.

Cubiertos y Convoys.

BATERIA DE COCINA.

PAPEL de ENTAPIZAR, nuevo surtido.

Florereros y Macetas.

Baldes para desague de Lavatorio.

Lavatorios para adaptar a la cañería.

Cajas de Hierro.

Antimacetas y Carpetas.

Alfombra para escalera.

FILTROS PARA AGUA, Sistema Howston.

Jardineras y Canastas para flores.

Costureros y necesaires.

Jaulas y Canastas para mercado.

Tostadores de café y Cafeteras.

Quinqués y Candelabros.

Cóchones y Almohadas.

Sillas de lectura y para inválidos.

Arañas para iglesia y reclinatorios.

Cóchones y frazadas.

Excusados audorosos para aposento y para adaptar a la cañería.

Tinas para baño.

Géneros para cortinas y para tapizar muebles.

Persianas y Biombos.

Galerías y objetos para decoración.

Un Clasificador "Gordon".

Sacos para Café.

PURROS de SUMATRA.

Crin y Excelsior para cóchones.

REGLAS DORADAS, etc., etc..

Bazar de San José.

Almacén de Muebles. J. R. MATA.

las 3 se cierra la correspondencia para Guatemala, Salvador, Honduras y Nicaragua.

—Celebramos que el Oeste de la 8ª avenida se esté componiendo, pues es calle de mucho tráfico por estar cerca del Mercado.

—Los señores Warner & Cherry han comprado el Hotel Turrealba. Se proponen montarlo a la altura que tan importante establecimiento debè estar, pues su intención es llenar la exigencia del público viajero que continuamente hace la travesía por esa línea. Como puede verse por el aviso que publicamos, han comenzado por buscar el mejor cocinero y contratarlo para que los gastrónomos y personas de buen gusto no echen de menos los mejores hoteles de la capital.

NOTAS VARIAS

De Alfonso Kahrr:

El hombre que lleva una flor en el ojal de la levita, parece á diez pasos de distancia un condecorado, y á cuatro pasos un majadero.

—De Vital Aza:

No digais nunca á las señoras la edad que tienen, sino la que aparentan (siempre que aparenten menos edad de la verdadera).

—Del mismo:

Durante una visita no habléis mucho de lo que no entendéis.

Labruyére dice "que el talento en la conversación no consiste en demostrar el propio, sino en hacer brillar el de los demás."

Con permiso de Labruyére, creemos que el talento en la conversación consiste en no decir ninguna tontería; en cuanto al de los demás, ellos se cuidarán de hacerlo brillar sin que vosotros os molesteis en ocultar el vuestro.

—Idem:

Si por cualquier causa, un amigo os envía un presente de valor, recibidlo sin escrúpulos y dadle las gracias, pero no penseis jamás en corresponderle con otro regalo, pues pudiera ofenderse creyendo que tratábais de imitarle.

Vuestros actos han de tener siempre el sello de la originalidad.

—El General Weyler.—

Comunican de Madrid que á pesar de las protestas de la prensa española contra el General Weyler, el Ministerio apoya decididamente la conducta de dicho Jefe en la guerra de Cuba.

—Ecuador.— En Quito un batallón se negó á reconocer á un nuevo Jefe. Fué sometido y se descubrió un plan siniestro en que estaba comprendido el asesinato del General Alfaro. Se pronueve el severo castigo de los culpables.

—Ultimamente se ha hecho un sondeo en el Océano Pacífico, cerca de la costa japonesa, demostrando una profundidad de 29.400 piés, ó sean 5 ½ millas poco más ó menos. Esto es poco más de la altura de la montaña más elevada. Es imposible saber en cuánto excede la profundidad del Pacífico á esta medida, puesto que se rompió el alambre, probablemente por la incapacidad de sostener su propio peso. En una tentativa anterior de alcanzar el fondo del mar en el mismo punto, se rompió el alambre á la profundidad de 25.800 piés. Se ha sugerido, para explicar la formación de las cordilleras que viene del arrugamiento ó doblez de la capa exterior de la tierra bajo la fuerte tensión á que se sujetó al solidificarse. Si esta teoría es cierta, los profundos valles ó barraucos marítimos, tales como esta depresión cerca de la costa japonesa, deben tener su origen en el mismo fenómeno. Agregando este sondeo á la mayor altura de las montañas, tenemos una diferencia total de nivel de unas 12 millas, ó sea la 333ª parte del radio del globo.

Cuña. — Entre decadentes:

Un bohemio se ha casado con una mujer rica pero octogenaria.

—¡Vaya una cara la de tu esposa!— le dice un amigo.— Está llena de arrugas.

—No lo creas. No son arrugas.

—¡Pues qué son ?

—Sourisas de la piel!

HASTIO.

—Per qué ya no me quieres— preguntaba la joven con horrible desesperación—
 ¿ por qué apartas tus ojos de los míos ?
 ¿ por qué rechazas mis amantes besos ?
 Habla. Responde. ¿ Por qué, si quieres ?
 Y él la esboza triste y en silencio,
 cual si en el fondo de su sér sintiese
 esa eterna moral que forma el tedio.
 —Vamos á ver— dijo la joven —Vamos á examinar, suceso por suceso,
 hora por hora, instante por instante,
 el curso de este amor que en otro tiempo
 la sangre te inflamaba. No es posible,
 sin protestar y sin gemir, perderte !
 Todo tiene su causa. No ha de haber
 para este cambio. Pasa la causa quiero.
 Dime tú, porque la busco en vano,
 y de tanto pensar juro que siento
 latigazos de fuego en la cabeza
 y olas de sangre en mi convulso pecho....
 ¿ la duda horrible que consume el alma !
 ¿ la fiebre al rojo que aniquila el cuerpo !
 ¿ Qué he sido para tí ? Lo que quisiste:
 la esclava fiel humilde á tu deseo,
 sin quejas, ni reproches, ni caprichos,
 que viví en tí á Dios y en tu cariño el cielo !
 Por tí de todo me olvidé, lo sabes....
 Tú me diste los brazos.... yo fui á ellos
 llevando el alma en mis ardientes labios,
 fundiéndola á la tuya con mis besos....
 No has podido dudar de mi cariño
 que no te ha dado ni pesar, ni celos....
 ¿ Por qué ahora no me quieres— y él entonces
 mirándola pensó—; Por todo eso !

Luis de Ansorena.

Dulces y refrescantes. En el Manantial en la Prusia Rinzana.

Apollinaris

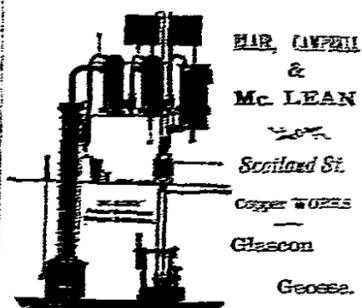
"LA REINA DE LAS AGUAS DE MESA"

"La principal Agua de Mesa dietética."
 NEW YORK TRIBUNE.

"Su demanda es grande y en aumento."
 THE TIMES, LONDON.

NICARAGUA.

Noticias recibidas fecha 30 del mes próximo pasado.—"No se puede asegurar que el triunfo sea ni de parte del Gobierno ni de los insurrectos. Lo más culposo del caso es lo que sigue. La Agencia de Domingo Mora se ha trasladado á la 6ª Avenida Oeste, frente á la Botica de la Fé, al lado Este del Hotel Milán, casa de doña María Recio, 50 varas al Oeste de la Plaza de Armas y 50 varas al Este del Mercado.



Especialistas en la fabricación de Material para Destilación, ó para hervir el azúcar.

El Alambique á vapor, con privilegio de invención, de Blair, de corriente continua, es el mejor y el más económico de los que están á la venta: produce ron y alcohol de primera calidad á una graduación uniforme de 40° Cartier en una sola operación.

El alambique á vapor, con privilegio de invención, de Coffey, de corriente ni interrumpida, produce alcoholes uniformes á 43° Cartier. Alambiques con caldero de cobre para calentar directamente ó por vapor, con las paredes y fondo dobles, calderos Vacuum para azúcar en hierro ó en cobre, aparatos de defecación, tinas para azúcar, calderos Wetzel, vasos para clarificar, calderos, aparatos centrífugos, especialidad en artículos en cobre y en amianto, todas clases. Dirección telegráfica: "Blason, Glasgow". Código A. B. C. en uso. Establecidos hace más de medio siglo. Para informes y condiciones, dirigirse á E. G. CHAMBERLAIN, Agente, Ingeniero. San José.—C. Rica.

UNA PRESENTACION.

Francisco Origi, Arquitecto y Constructor de cualquier edificio. Aceras de cemento y patios de beneficio de café en cemento. Todo garantizado. San José — Calle Central. Apartado n.º 420.

Desde 1896
 LOS EXCELENTES PRODUCTOS
 DE LA
Perfumeria Oriza
 ORIZA-OIL
 ESS-ORIZA
 ORIZA-POWDER
 serán ofrecidos al público bajo un nuevo aspecto. Esta modificación ha sido hecha con el objeto de permitir á los amadores y apasionados de la PERFUMERIA ORIZA reconocer los productos LEGITIMOS.
 Otros anuncios dan en este periódico el fac simile de las nuevas cajas y frascos.
L. LEGRAND
 11, place de la Madeleine
 PARIS
 Mándese franqueo, á quien lo pida, el Catálogo Ilustrado.

Gran Hotel Turrealba.

Este Hotel, que es de suma importancia para los transeuntes y turistas, ha pasado á otras manos. Los nuevos propietarios ofrecen hacer muchas y grandes mejoras.

Para principiar tenemos el gusto de avisar al público que contamos actualmente con el MEJOR COCINERO que hay en el país, pues el que anteriormente había ha sido reemplazado.

Warner & Cherry, PROPIETARIOS.

EL NUEVO TERMÓMETRO MEDICAL de LEON BLOCH
 EL MAS SENSIBLE DE TODOS LOS SISTEMAS CONOCIDOS
 Tómese las instrucciones dadas en el libro.
 Leon Bloch
 PARIS, 2, rue de l'Étrépat, 2, PARIS
 En el extranjero en todas las principales Ciudades.

El más completo surtido de mercaderías hay en la casa de

W. STEINWORTH Y H^{NO}

Venta exclusiva á comerciantes en condiciones favorables y á precios módicos.

CALLE DEL COMERCIO

LA GRAN VIA

SITUADA EN EL MEJOR PUNTO: ESQUINA DE LA CALLE del COMERCIO y AVENIDA CENTRAL

acaba de recibir:

ABARROTES: GÉNEROS:

Cerveza estrella, leona y otras marcas; papel de envolver y de fumar; encurtidos, salsa inglesa, aceitunas, mantequilla de varias clases y la famosa italiana; frutas en latas, gran surtido de galletas, sal de frutas, confín, VINOS y COGNACS en cajas y barriles etc., etc. etc.

Mantas, lienzos mezclilla, zarazas, alpacas, pañuelos de seda y algodón, medias para mujer y hombres, cambray, frazadas, driles, géneros de camisa, camisetas de lana y algodón, casimires en piezas y en cortes, camisetitas, gasas blancas y de color, etc., etc., etc.

SCHWARTZ, LOWE & Co.

GRAN CASA DE ABARROTES,

acaba de recibir un surtido excelente y general.

CALLE DEL COMERCIO

¡¡GRAN BARATILLO!!

Solamente por 15 días SE VENDERÁN A CUALQUIER PRECIO las existencias de la tienda del que suscribe.

Aprovechen la ocasión!

LUIS ARCE.

También se venderá á precios muy baratos la estantería mostradores y urnas.

W. LOAIZA & CO.

COMISIONISTAS-

SAN FRANCISCO 308 California Street ESTABLECIDOS en 1876. NEW YORK 54 y 56 Broad St.

Se ocupan en ambos puertos de la compra y despacho de toda clase de mercaderías reciben en consignación, para su venta, todo género de productos, haciendo una especialidad de los procedentes de Centro América, y se encargan de todo negocio que sea exclusivamente á comisión.

REFERENCIAS:

London - Paris & American Bk, L'd. San Francisco California LAZARD FRERES - NUEVA YORK-3.560

\$ 10,000-00

HENO muy bueno, cosechado este año, vende en su capalleriza

M. A. GUTIÉRREZ.

DEPOSITO DE MATERIALES

EN SEGUIDA DEL BANCO DE COSTA RICA.

Tiene el más grande surtido de maderas de CEDRO y otras clases en bruto, y listas para el uso.

PURERIA DE M. ACOSTA.

AVENIDA CENTRAL, 50.

Agente único receptor de la novedad marca de Puros x CIGARRROS *Henry Clay*, de la Habana. Acaba de recibir gran cantidad de ellos y de Cigarrros "MURRAS", que vende por mayor y al menudeo. Sombreros de pita hasta de \$ 25. Sombreros de fieltro para caballeros y niños. Sombreros de paja blancos y de colores, última novedad para señoras, caballeros y niños.

TODO A PRECIOS MODICOS.

¡¡ HACIENDA DADA !!

No compréis vuestros INSTRUMENTOS DE AGRICULTURA antes de ver los de

"La Mascota"

PAULS, MAQUINERS, Pisos, Cronómetros, etc., son mejores y más baratos que en ninguna parte.

San José, 25 de febrero de 1896.

PAGES & CAÑAS.

DR. M. FISHEL

Cirujano dentista americano Frente al Parque Central, Sur. Antiguo Despacho del Dr. BRAY

Graduado en la Facultad de Filadelfia é incorporado en la Facultad Médica de Costa Rica tiene el honor de ofrecer sus servicios al público en todos los últimos adelantos de este profesión, garantizando el buen éxito de sus operaciones.

PRECIOS EQUITATIVOS.



¡ O J O I

Tengo encargo de vender:

3 VACAS de primer orden,
1 TORO de magnífica raza,
3 YEGUAS finas y 1 CABALLO.

CARLOS ALVARADO G.

OPORTUNIDAD.

Vendo una pequeña hacienda de café en San Diego de la Unión. Promete buena cosecha para el año entrante. Terreno excelente, casa regular y muy bonita arboleda.

B. CORRALES.

Botica, Droguería y Perfumería "LA VICTORIA"

Del Dr. M. Zúñiga.

Se avisa á los clientes al por mayor que ya hemos recibido algunos de los artículos que nos faltaban y que dentro de pocos días tendremos el más completo surtido. Los artículos siguientes se ofrecen á precios muy reducidos, tomando cantidades que no bajen de una arroba ó una gruesa:

Alcanfor, Maná, Emulsión de Scott, Aceites de todas clases, Precipitado rojo, Calomel, Bismuto subnitrito, Píldoras Holloway, Píldoras de quinina, Cápsulas esencia de sándalo, Atincar, Alumbre, Oxido zinc, Hierro reducido, Amoniaco líquido, Sal nitro, Bicarbonato de soda, Sal Glauber, Rochella é Inglaterra; Cremor Tártaro, Ipecacuana, Acido carbólico crudo y cristalizado, Aguarra, Linaza, Opio de Turquía, Fosfato de cal, Bismuto subnitrito, Sagú de San Vicente, Cordial de cáscara sagrada, Magnesia, Sal de frutas, Agua de Florida pequeña, Tónico oriental, Vinos medicinales de toda clase, Zarzaparrilla de Bristol, Jarabes medicinales de todas clases, Acidos, Goma arábica, Leche de azúfre, Cristalera de todo tamaño y clase, Agua Kananga pequeña, Agua de Quinina, Aceite y Agua colonia Parzival, é infinidad de artículos de Perfumería fina, é.

ATENCIÓN!—Tenemos comisión de colocar 100 galones Acido carbólico crudo y 1500 docenas Agua de Florida pequeña.

Para Pulperías y Botiquines, infinidad de artículos elegantemente envasados y empaquetados para la venta al detal con 30 por ciento de utilidad. Se envían mercaderías á todos los lugares de la República.

TELÉFONO 142. APARTADO 66
SAN JOSE, LADO SUR del MERCADO.

A LOS AGRICULTORES.

A 400 metros de la estación de Turrealba, en la línea férrea de Limón, ofrezco vender un terreno de pastos; comprende 53 hecá táreas, 11 áreas, 60 centiáreas y 96 decímetros cuadrados (76 manzanas). Por la calidad del terreno es inmejorable para la agricultura; es casi todo plano y abundante de magníficas aguas. Contiene una casa nueva, forrada y techada con hierro; mide 11 varas por cada uno de los cuatro lados, todo con corredores volados y situada en un punto ventilado y fresco.

Para precio y pormenores entenderse en la villa de Guadalupe con

Cruz Gutiérrez C.

PEDRO RUCAVADO

HA TRASLADADO SU ACREDITADO TALLER DE HERRERIA y ARMERIA, HOJALATERIA y FONTANERIA á docientas varas al Norte de la Oficina del Telégrafo, esquina de la calle 20 y 3a Avenida, donde como siempre cuenta con excelentes operarios y su trabajo el MAS EQUITATIVO

GRAN HOTEL NUEVO DE EUROPA EN ATENAS.

La experiencia me ha hecho conocer que Atenas es el mejor punto para Hotel, y que á quien ensanche aqui ese negocio, es indudable que el éxito lo coronará.

Por eso mismo busco un socio con \$ 10 000 ó 15 000 de capital para construir una buena casa y establecer un magnífico Hotel.

ATENAS, MARZO DE 1896.

F. W. DIECKMANN.

SE VENDE

Uno de los mejores lotes de Mr. Amon para residencia. Tiene una vista espléndida, buen aire, buenas calles y buenos desagües. Es suficiente para construir una gran casa ó dos medianas y está situado en la esquina de la 2a Avenida y la Calle 24 Norte, á 150 varas, próximamente, del Parque Morazán, es decir, en el barrio más elegante de San José.

SE VENDE A PLAZOS y en condiciones ventajosas. Dirigirse á don **LUIS BATRES.**

Imprenta Comercial
5a Avenida Nos. 289 á 295 y Calle 18, Nos 188 á 192.